

## MEMORIAL DESCRITIVO

**OBRA:** Construção de faixas de travessia de pedestres elevadas  
**LOCAL:** Avenidas e Ruas de Machadinho

### PROJETO DE FAIXAS ELE VADAS

**MUNICÍPIO DE MACHADINHO**

---

## INTRODUÇÃO

O presente projeto destina-se à orientação para a execução de Faixas Elevadas de Travessia de Pedestres em Ruas do Município de Machadinho, com o objetivo de melhorar a condição de acessibilidade, conforme e segurança na circulação dos pedestres e concomitantemente a redução de velocidade dos condutores de veículos automotores.

## OBJETIVO DO DOCUMENTO

O memorial descritivo, como parte integrante de um projeto executivo, tem a finalidade de caracterizar criteriosamente todos os materiais e componentes envolvidos, bem como toda a sistemática construtiva utilizada. Tal documento relata e define integralmente o projeto executivo e suas particularidades.

Localização:

### **Avenida Frei Teófilo:**

- |   |          |
|---|----------|
| 1. Frente do Branco do Brasil (dois lados da via) - 17,20 m | Placas 4 |
| 2. Frente do Banrisul (dois lados da via) - 17,20 m -       | Placas 4 |

### **Avenida Independência:**

- |   |          |
|---|----------|
| 3. Próximo a Secretaria de assistência Social (dois lados da via) - 13,00 m | Placas 4 |
| 4. Próximo a UBS (unidade Básica de Saúde (dois lados da via) - 13,00 m -   | Placas 4 |

### **Avenida Julio de Castilhos:**

- |   |          |
|---|----------|
| 5. Próximo lancheria Petiscaria (dois Lados) - 14,40 m -            | Placas 4 |
| 6. Saída para Maximiliano de Almeida (Pousada Baldissera) - 7,0 m - | Placas 8 |
| 7. Saída para Maximiliano de Almeida (Madeira Detofol) - 7,0 m -    | Placas 8 |

### **Avenida Getulio Vargas:**

- |  |          |
|--|----------|
| 8. Frente da Escola Anita Beltrame - 15,00 m - | Placas 4 |
|--|----------|

## ARQUITETURA

### Características e Dimensões das Elevadas

Padronização das soluções de engenharia de tráfego. Essa padronização propicia aos condutores e pedestres o mesmo entendimento de fluxo de pedestres e veículos em todo território nacional, quando a existência de Faixas Elevadas de Travessia.

A faixa elevada para travessia de pedestres é aquela implantada no trecho da pista onde o pavimento é elevado conforme critérios e sinalização definidos pela Resolução;

Deve apresentar as seguintes dimensões:

## CONSTRUÇÃO

### Fôrmas

Elementos montados na obra para delimitar a fundição do concreto, dando formas aos elementos. Deverá ser em madeira e executadas meia pista por vez, assim não obstruirá o tráfego de veículos.

### Armadura - ferragem

Conjunto de barras de aço, em forma de malha, que ficarão dentro do concreto armado para dar rigidez às elevadas. Serão de ferro 8,00 mm montadas em forma de malha com espaçamento de 15 cm cada.

### **Concreto**

Mistura de água, cimento, areia e pedra britada, que forma uma massa compacta e rígida. Para a construção das elevadas deverá ser utilizado concreto com no mínimo  $f_{ck} = 25$  MPa de resistência. O concreto deverá ser lançado nas formas já montadas, vibrado e acabado. Somente deverá ser desformado quando curado.

### **Sinalização horizontal**

Pintura com tinta retrorreflexiva a base de resina acrílica. Deverá ser aplicado nas rampas de acesso da elevada, conforme delimita os anexos da Resolução n.º 195/2014 do CONTRAN, em forma de triângulos. Deverá ser aplicado no patamar da elevada, faixa de pedestres, conforme orientação do Volume IV – Sinalização Horizontal, do Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito do CONTRAN. Deverá ser aplicado antes da elevada, faixa de retenção, conforme orientação do Volume IV – Sinalização Horizontal, do Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito do CONTRAN;

### **Sinalização vertical**

Instrumento padronizado obrigatório para orientação e informação aos condutores de veículos. Serão instaladas conforme orientação da Resolução n.º 195/2014 do CONTRAN.

A 50,00 m (cinquenta metros) da elevada, deverá ser instalada placa de Advertência de existência de Faixa Elevada, conforme placas de Advertência, “Passagem de Pedestres”, A-32b, acrescidas da informação complementar “Faixa Elevada” e indicação de distância até a mesma.

Junto a elevada, deverá ser instalada placa de Advertência de indicando a Faixa Elevada, conforme placas de Advertência, “Passagem de Pedestres”, A-32b, acrescidas da informação complementar “Faixa Elevada” e com seta de posição da mesma.

A sinalização vertical deverá ser fixada em poste de ferro galvanizado, 50 mm. O poste será chumbado no passeio público por base de sustentação em concreto  $f_{ck}=15$ MPa.

## **4 Considerações Finais**

A obra quando concluída, deverá ser limpa, livre de sobras de construção, entulhos. Não deverão aparecer marcas de tintas, argamassa, superfícies com manchas em qualquer.

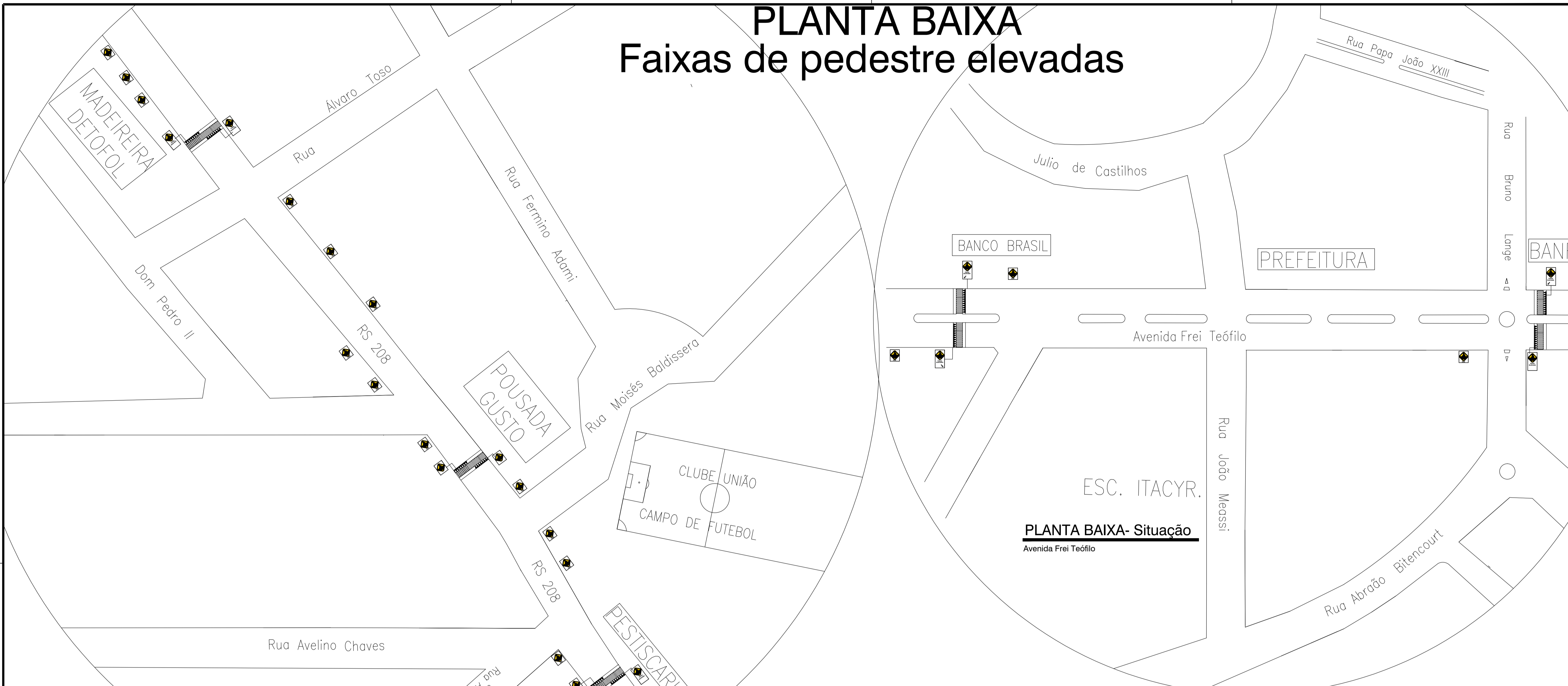
Machadinho, 21 março de 2019.

Alcir Grison  
Prefeito Municipal

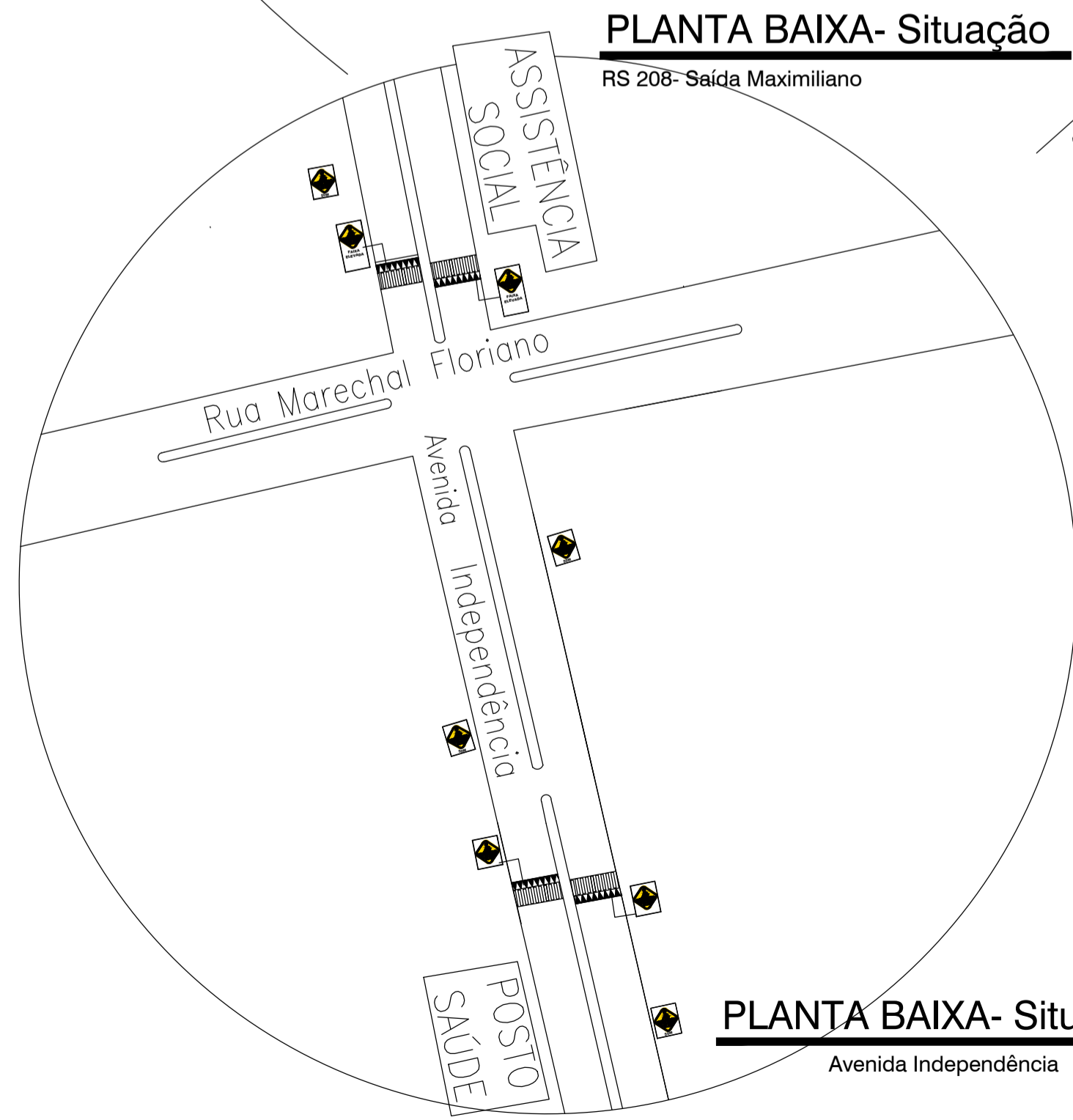
Isabelle Risson  
Arquiteta Urbanista CAU 166772-6

# PLANTA BAIXA

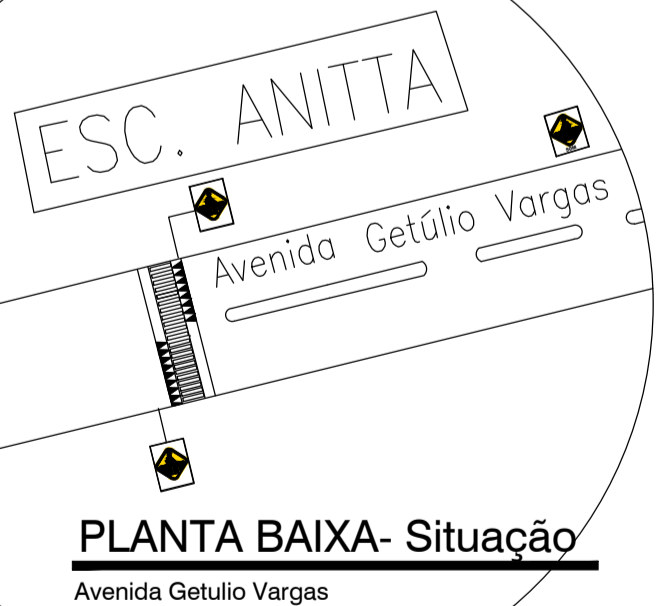
## Faixas de pedestre elevadas



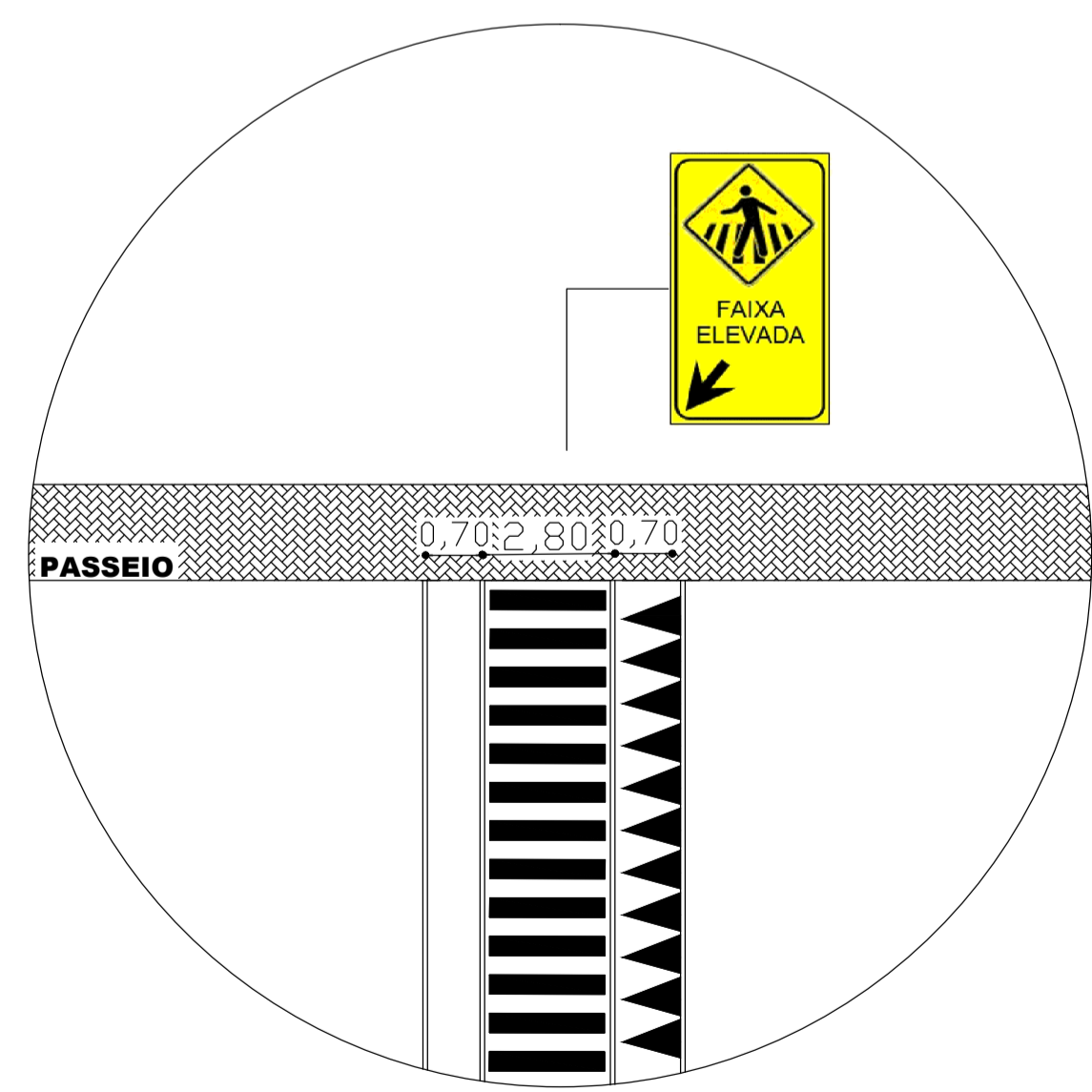
**PLANTA BAIXA- Situação**  
RS 208- Saída Maximiliano



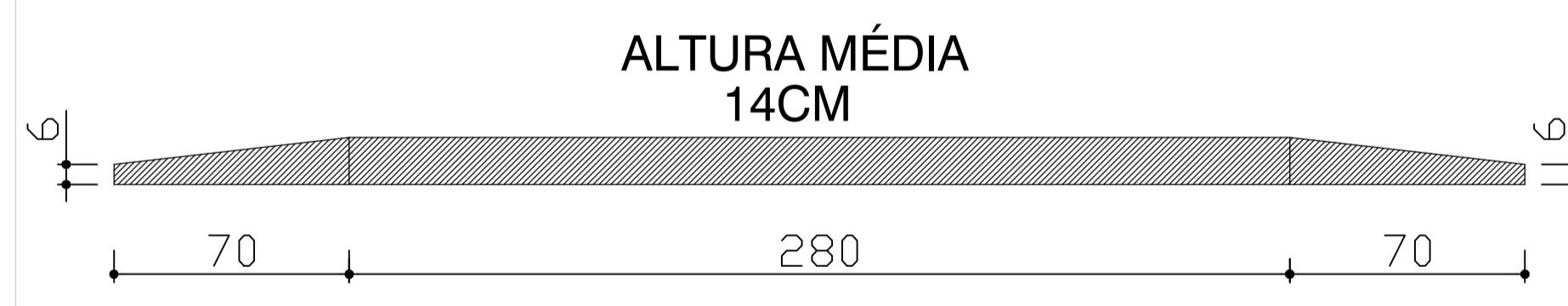
**PLANTA BAIXA- Situação**  
Avenida Independência



**PLANTA BAIXA- Situação**  
Avenida Getúlio Vargas



**PLANTA BAIXA**  
DETALHE



**CORTE**  
DETALHE

<b>SETOR DE ENGENHARIA</b> PREFEITURA MUNICIPAL DE MACHADINHO	
CONTEÚDO - LOCALIZAÇÃO /DETALHES	PRANCHA - A-03/03
PROPRIETÁRIO - PREFEITURA MUNICIPAL DE MACHADINHO	ESCALA - 1/100
ENDEREÇO - RUAS MACHADINHO/ RS	
RESPONSÁVEL TÉCNICO - ENG. CIVIL AFONSO TAKAO DUARTE IWAI-DREA 152421	DATA - 19.02.19
ISABELLE RISSON- CAU 166772-6	